



HINO
NGV
SERIES 5

FM1J

FM1JKKA



หมายเหตุ: ภาพถ่ายของรถบรรทุกเป็นอุปกรณ์ประกอบทางการค้า

รายละเอียดของรถหัวลาก 10 ล้อ ขับเคลื่อน 2 เพลา ฮีโน่ รุ่น FM1JKKA (NGV)

แบบ 6x4

ประสิทธิภาพและอัตราการใช้

รุ่น		FM1JKKA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		81
ความสามารถขึ้นทางชัน (%)		22.5
รุ่นเกียร์		9S1110TD
อัตราการใช้	กมลพิทช์	12.728
	เกียร์ 1	8.829
	เกียร์ 2	6.281
	เกียร์ 3	4.644
	เกียร์ 4	3.478
	เกียร์ 5	2.538
	เกียร์ 6	1.806
	เกียร์ 7	1.335
	เกียร์ 8	1.000
อัตราการใช้เพลาหลัง		12.040
อัตราการใช้เพลาหลัง		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08C-VD
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	745 นิวตันเมตร (76 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ CNG 4 สูบ 4 สูบเรียง 4 สูบเรียง 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไต่เวอร์ตอลคอมบัสต์ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปั๊มไฮดรอลิกเสริม ความจุถังแก๊ส 114 x 130 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	7,961 ซีซี
เส้นผ่าศูนย์กลางรอกสูบ x ระยะชัก	11.0
ความจุรอกสูบ	ยูริ 3
อัตราส่วนการอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัสเตอร์	
แบบ	เพลาขับเคลื่อนด้วย คอมพิวเตอร์ระบบไฮดรอลิก มีเซ็นเซอร์

เกียร์

แบบ	เกียร์ 9 เชนเฟรมนำ โดริสโรว์ เกียร์ 1 - 8 แบบซินโครเมช
เพลาหลัง	
แบบ	ขับเคลื่อน 2 เพลาพร้อมอินเทอร์คัลเลอร์ ลดความเร็วเกียร์ 21,000 รอบ/นาที
รับน้ำหนัก	
เพลาหน้า	
แบบ	แกนเหล็กชุบแข็ง "I" โถง
รับน้ำหนัก	6,500 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำและตัวตาม รกร่างล้อ ลมที่ไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
ระบบเบรกพ่วง	
ระบบควบคุม	ควบคุมด้วยมือ ติดตั้งที่แกนพวงมาลัย
มาตรฐาน SAE แบบ 7 ชั่ว	
เบรกมือ	
แบบ	กลไกบังคับเบรก รกร่างที่เพลากลาง
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราการใช้	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโซ่ค็อกพ
หลัง	แท่นและเซ็นเซอร์เบรก
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	เส้นผ่าศูนย์กลาง 22.5 นิ้ว ดีดข้อ 8 ชั่ว
ขนาดยาง	11R22.5-16 เอ็ม
ถังก๊าซ	
ขนาด	1,200 ลิตร (150 ลิตร x 8 ใบ)
ความจุถัง	240 กก.ก๊าซ (โดยประมาณ)
ความแข็งแรง	เหล็กชุบแข็งชนิด "J"
หัวถัง	เหล็กชุบแข็งแบบประสาน ไฮดรอลิกชนิด 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูก ๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไม่มีการชาร์จ 24 โวลต์ 50 แอมป์
เครื่องปรับอากาศ	เพาเวอร์ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
สวิตช์และถังกัก	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

รายการ		FM1JKKA
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GCW)		45,000
น้ำหนักหัวรถ (Sou Wind Deflector, Fifth Wheel)	หน้า	4,040
	หลัง	4,360
	รวม	8,400
รั้วป้องกันล้อสูงสุด	ที่ยางรถ	7,600
	ที่ส่วนต่อของหัวรถ	8,325
ระยะห่างของรถ (วัดที่เพลาหลัง)		250
จำนวนที่นั่ง		2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FM1JKKA	4,030	6,615	2,495	3,420	1,330	995	1,080	240	1,375	1,860	1,945	1,935	1,855	870

A - ส่วนหัว

B - ความยาวรถ

C - ความกว้างรถ

D - ความสูงรถ

E - ระยะห่าง

F - ความสูงของเพลาหน้า

G - ความสูงของเพลาหลัง

H - ระยะห่างของเพลา

I - ความสูงของเพลา

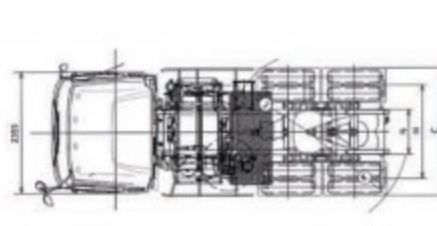
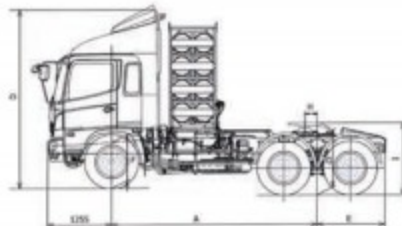
J - ระยะห่าง

K - ระยะห่าง

L - ระยะห่าง

M - ระยะห่าง

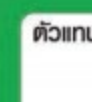
N - ความกว้าง



หมายเหตุ : การแสดงรถบรรทุกทั้งหมดนี้ วัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลเท่านั้น ไม่สามารถรับประกันได้ว่ารถบรรทุกจะทำงานได้ตามที่แสดงไว้ เนื่องจากการแสดงรถบรรทุกนี้



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000 Hotline: 0-2900-5260
E-mail: info@hinotrailand.com http://www.hinotrailand.com



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทร. 0-2900-5000
เอกสารเลขที่ L-FMNGV-0209